

## Single Line inversé - Convoyeur aérien à simple voie pour la manutention de vos matériels



Scan me

### SINGLE LINE

### CONVOYEUR AÉRIEN INVERSÉ

Ce système, modulable et fiable, répond aux exigences de manutention de matériel spécifiques à l'environnement de travail difficile.

#### Le convoyeur aérien à simple voie:

- peut être utilisé comme unité de stockage entre les différentes étapes du flux de production
- est le système parfait pour le transport des pièces durant tout le processus de traitement sur l'installation.
- nécessite une maintenance et une formation réduite pour l'utilisateur

L'utilisation, à long terme, de composants testés « haute qualité » accroît la fiabilité et la durabilité du fonctionnement du système.

L'utilisation des composants standards, facile à combiner et moduler, offre de nombreuses solutions personnalisables.

Plus de 50 ans d'expérience dans la résolution de problèmes de manutention, et dans l'établissement de bilans d'expertise répondant aux besoins des clients, vous garantiront une conception personnalisée en totale adéquation avec un coût intéressant du système dans son ensemble.





CALDAN conveyor solutions -  
**simply perfect.**



## SINGLE LINE

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le convoyeur aérien à simple voie de type "inversé" se compose d'un profilé CALDAN standard associé à des courbes horizontales et verticales. Une chaîne à cardans équipée de taquets fixes circule dans le profilé standard – elle est entraînée par un ou plusieurs moteurs à vitesse fixe ou variable.

Les pièces sont transportées suspendues soit directement aux taquets, soit à des crochets spécialement conçus à la demande

du client. Afin d'éviter l'encrassement des pièces à usiner (par exemple: gouttes d'huile, poussières...), le convoyeur aérien à simple voie est livré avec l'ouverture du rail tournée vers le haut. Des crochets en forme de C sont montés sur la chaîne à cardans pour le transport des pièces.

### Exemples de suspensions classiques:

- Dispositif de rotation à un point, avec ou sans fixation
- Barre de charge reliée à une chaîne de 2 ou 4 taquets

**Pas de chaîne -  
 modèles S150 / S180 / S200 :**

150 mm / 180 mm / 200 mm

**Pas de chaîne - modèles S270 / S300 :**

270 mm / 300 mm

#### Roulements chaîne :

version ouverte ou scellée et lubrifiée

**Température (ambiante) maxi. :** 250°

**Charge maxi. par taquet :** 50 kg

**Charge maxi. par barre de charge  
 (8 roues) :** 200 kg

#### Longueur standard, profilé rectiligne :

3.000 mm - disponible équipé de  
 flasques

#### Courbes horizontales -

**modèles S150 / S180 / S200 :**

angle : 90° / 45° / 30° / 15°

rayon : 315 / 500 / 700 / 1.000 mm

#### Courbes verticales -

**modèles S150 / S180 / S200 :**

angle (en fonction de la charge) :

15° / 30° / 45° / 90°

rayon : 700 / 1.000 mm

#### Courbes horizontales -

**modèles S270 / S300 :**

angle : 90° / 45° / 30° / 15°

rayon : 700 / 1.000 mm

#### Courbes verticales -

**modèles S270 / S300 :**

angle : 15° / 30° / 45° / 90°

rayon : 1.000 mm

Toutes les courbes horizontales /  
 verticales peuvent, sur demande,  
 être fabriquées, à des rayons spéciaux.

#### Moteur d'entraînement :

groupe moteur à chaînes carterpillar à  
 droite ou gauche sens de marche ou  
 version à 90° avec volant. Motoréduc-  
 teur à vitesse fixe ou variable

#### Dispositif de tension :

manuel ou pneumatique / à la charge  
 admise

#### Lubrification pneumatique :

version semi- ou entièrement automa-  
 tique. Lubrification point par point ou  
 par brouillard de la chaîne à cardans.