



**P&F120 - Système qui possède sa propre zone d'accumulation**



Scan me

**P&F120**

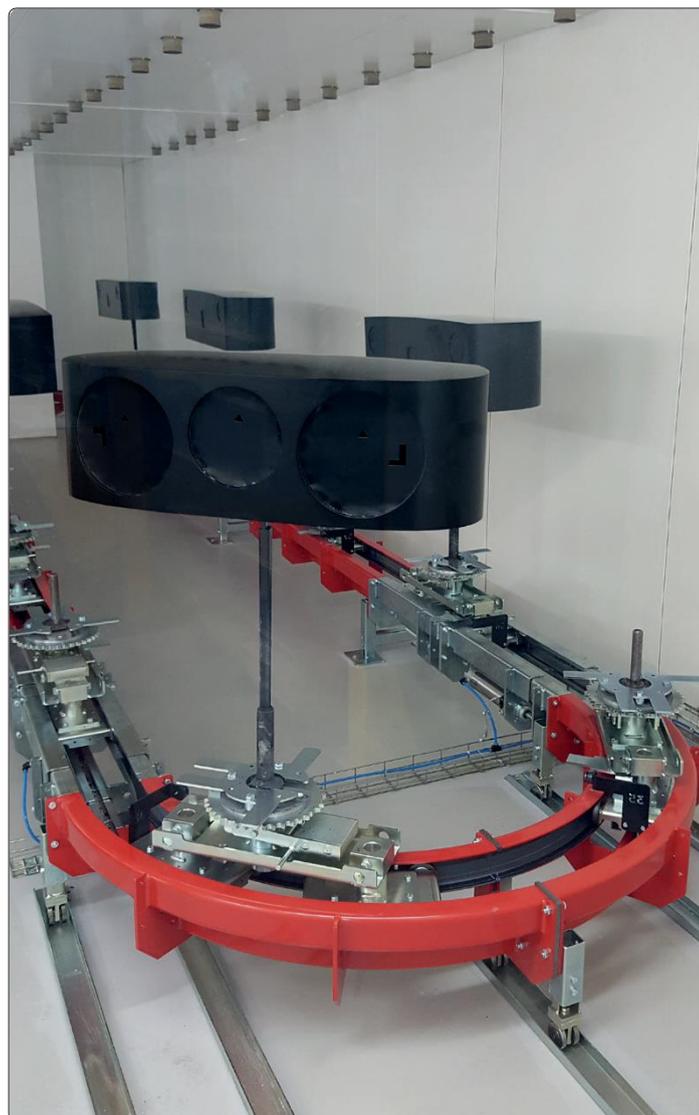
CONVOYEUR AU SOL - POWER & FREE

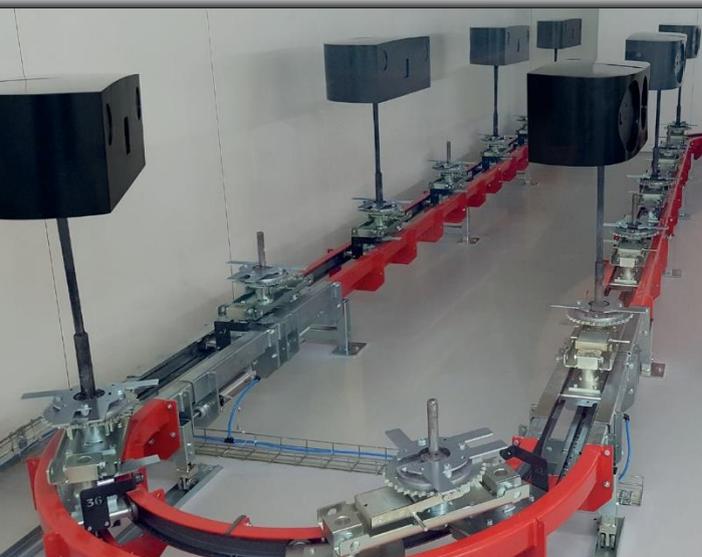
Fondé exactement sur la même technologie de profilé et de motorisation que les convoyeurs de système 100, le P&F120 est un système qui, à lui seul combine les deux systèmes Power & Free.

Développé pour des réponses aux besoins nécessitant la technologie Power & Free dans des zones telles que des secteurs de stockage, des fours de cuisson etc...où la recherche d'espace est une priorité mais où on ne peut qu'installer une chaîne fixe dans les zones générales de production.

- Possibilité d'accumulation en ligne
- Pas besoin de système de contrôle onéreux dans les zones d'accumulation du fait qu'il y possède sa propre zone
- Aiguillage de chariots (transporteurs chargés) d'une voie à l'autre
- Intègre les fonctions « monte et baisse »
- Fonctionne aux différentes vitesses durant le processus sur la même voie

Charge maximum autorisée par transporteur – 200 kg





CALDAN conveyor solutions -  
 simply perfect.



Scan me

## P&F120

### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le convoyeur au sol Power & Free de type P&F120 se compose de 3 profilés CALDAN. Le profilé inférieur «Power» contient une chaîne à cardans qui est entraînée par un ou plusieurs moteurs.

Dans les profilés supérieurs «free», les ensembles de chariots et de balancelles ont été conçus pour être entraînés par une chaîne de traction, au moyen de chiens escamotables fixés en dessous du chariot.

Le corps du trolley se compose de plaques de 5 mm découpées au laser, pliées et équipées 4 roues porteuses de charge scellées et 4 roues horizontales scellées qui servent au guidage sur les côtés. Le pas de chaîne d'entraînement est conçu suivant vos spécifications. Chaque ensemble de chariots et de balancelles peut être séparé de la chaîne d'entraînement et accumulé en ligne. L'accumulation y est effectuée par la chaîne inférieure au départ de la zone d'accumulation.

Le convoyage des charges dans les secteurs monte et baisse est possible en raison d'une fixation spécialement conçue entre la chaîne de transporteurs et le chariot.

Pas de chaîne : 180 / 270 mm  
 Température maxi (ambiante) : 250°

Charge maxi par trolley équipé  
 de 4 roues : 200 kg

Charge maxi par chariot (barre de  
 charge équipée de 2 chariots) : 400 kg

Longueur standard profilé rectiligne :  
 3.000 mm

Galets du chariot :  
 version fermée et lubrifiée pour une  
 maintenance réduite

Courbes horizontales :  
 Angle : 90° / 45° / 30° / 15°  
 Rayon : 700 / 1.000 mm

Courbes verticales :  
 Angle (en fonction de la charge) :  
 30° / 15°  
 Rayon : 1.000 mm

Dimensions spéciales sur demande.

Motorisation :  
 groupe moteur rectiligne à double  
 chaînes Caterpillar.

Dispositif de tension :  
 Version manuelle ou pneumatique

Lubrification :  
 Automatique ou lubrification  
 pneumatique par point

Dispositifs d'accumulation :  
 en ligne

Dispositifs spéciaux :  
 tables tournantes et zones de dépose

Société – Etudes – Manutention – Assemblages

Tél 02 43 24 65 51 - [www.sema-manutention.com](http://www.sema-manutention.com)