





P&F380

CONVOYEUR AÉRIEN - POWER & FREE

Le système adaptable P&F a une capacité de charge pouvant atteindre jusqu'à 500 kg.

Une accumulation simple et fiable de balancelles en ligne dans les zones tampons à 45° et 90° .

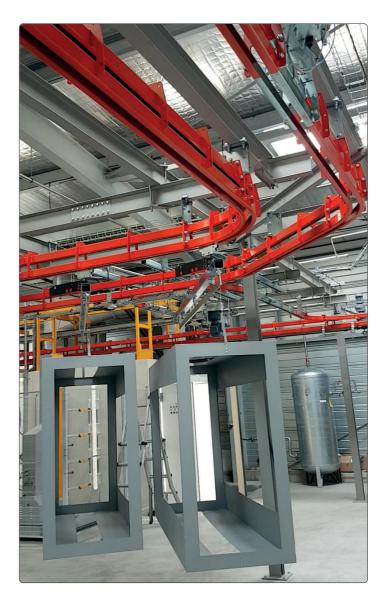
Un transfert des chariots en douceur d'un circuit de convoyeurs à un autre évite l'utilisation d'unités de transfert, abaissant ainsi les coûts de fonctionnement.

La conception exclusive du chariot et des stations d'arrêt assurent une séparation instantanée et très fiable des balancelles dans les zones d'accumulation.

L'utilisation de composants modulaires offre une flexibilité et une liberté totales lors de la configuration de l'agencement du circuit de convoyage.

L'utilisation rigoureuse de composants de qualité génère la certitude d'un bon fonctionnement dans des environnements de travail très difficiles.

Accumulation silencieuse par désengagement sans friction des chariots de la chaîne d'entraînement du convoyeur.









P&F380

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le type de convoyeur Power & Free P&F380 comprend 2 profilés rectilignes CALDAN. Dans le profilé supérieur « Power », une chaîne à cardans est entraînée par un ou plusieurs moteurs.

Dans le profilé inférieur « Free », les balancelles sont entraînées par la chaîne de traction, via des chiens escamotables pivotants reliés à l'avant et à l'arrière du chariot.

Le pas des taquets de la chaîne de traction ainsi que la distance d'accumulation sont définis suivant votre demande.

Les balancelles peuvent, en fonction des exigences de manutention, être séparées et accumulées soit de manière rectiligne, soit à 45° ou à 90° à l'intérieur des zones d'accumulation.

Le transport de charges sur des courbes verticales (en fonction de la charge) est possible jusqu'à 30°, au moyen d'une fixation conçue à cet effet, entre la chaîne de traction et les chiens des chariots.

Pas de chaîne d'entraînement :

180 / 270 mm

Température maxi (ambiante) :

250°

Charge maxi par chariot

(équipée de 4 roues): 200 kg

Charge maxi par balancelle (barre de charge équipée de 2/4 chariots) :

300 / 500 kg

Longueur standard, profilé rectiligne :

3.000 mm

Roues de chariots / roulements de

chaîne:

version ouverte ou scellée et lubrifiée

Courbes horizontales:

Angle: 90° / 45° / 30° / 15°

Rayon: 700 / 1.000 mm

Courbes verticales:

Angle (en fonction de la charge):

15° / 30°

Rayon: 2.500 mm

Motorisation:

groupe moteur rectiligne à double chaînes Caterpillar, ou version à 90° avec

roue crantée. Motoréducteur à vitesse

fixe ou variable.

Dispositif de tension :

manuel ou pneumatique/à charge admise

Porte d'aiguillage:

version manuelle, pneumatique ou

électrique

Section verticale monte et baisse :

disponible en version guidée / fixée au sol ou non guidée et fixée en suspension

au plafond

Station d'arrêt :

version pneumatique ou électrique

Lubrification pneumatique :

version semi ou entièrement automatique. Lubrification par point ou par

brouillard de la chaîne à cardans et / ou

des chariots

Conceptions spéciales :

postes rotatifs, ascenseurs au sol, etc.

sur demande

Dispositifs d'accumulation possibles :

Automatique. En ligne à 90° et 45°

Société – Etudes – Manutention – Assemblages

Tél 02 43 24 65 51 www.sema-manutention.com